

新聞公報

「淨化海港計劃」隧道 穿越維港全面貫通（附圖）

「淨化海港計劃」第二期甲所有排污隧道現已全面貫通，標誌工程邁進另一個新里程，維多利亞港的水質將進一步得到改善。該條全長2.1公里的隧道，最深處達海平面以下163.8米，是全港最深的隧道，其中一段更穿越維港、連接兩岸。

環境局局長黃錦星今日（十月六日）主持隧道貫通典禮。他在致辭時表示，當第二期甲工程啟用後，整項「淨化海港計劃」就能夠處理維港兩岸產生的所有污水，每天處理能力高達240萬立方米，進一步改善維港水質。此外，當位於屯門的污泥處理設施於明年初投入服務後，污水處理過程中所產生的污泥將送往該設施進行高溫處理，既轉廢為能，又可進一步降低堆填區的負荷。

「淨化海港計劃」第一期的設施自二〇〇一年年底啟用以來，每日處理約百分之七十五從維港兩岸產生的污水，使維港東部和中部的的水質得到顯著改善。第二期甲主要是收集港島北部和西南部的污水，然後輸送至昂船洲污水處理廠處理及排放。

第二期甲工程自二〇〇九年七月起展開，當中包括建造一條長達2.1公里、深度介乎海平面以下約70至160米的深層排污隧道，工程採用鑽爆方法挖掘豎井和隧道。隨西營盤至昂船洲一段穿越維港的隧道於上月一日順利完成，全長2.1公里的隧道亦全面貫通。

一同主持典禮的渠務署署長鍾錦華表示，「淨化海港計劃」第二期甲主要工程將於今年年底完成，六個月極其重要的檢測及試行運作階段將緊接其後。計劃去年被選為「21世紀香港十大傑出工程項目」，反映廣大市民對該署的努力予以肯定。

今日典禮的主禮嘉賓還有渠務署副署長麥嘉為、深水區區議會主席郭振華、中西區區議會副主席陳學鋒、深水區民政事務專員莫君虞和中西區民政事務助理專員陳潤民。

完

2014年10月6日（星期一）
香港時間17時54分