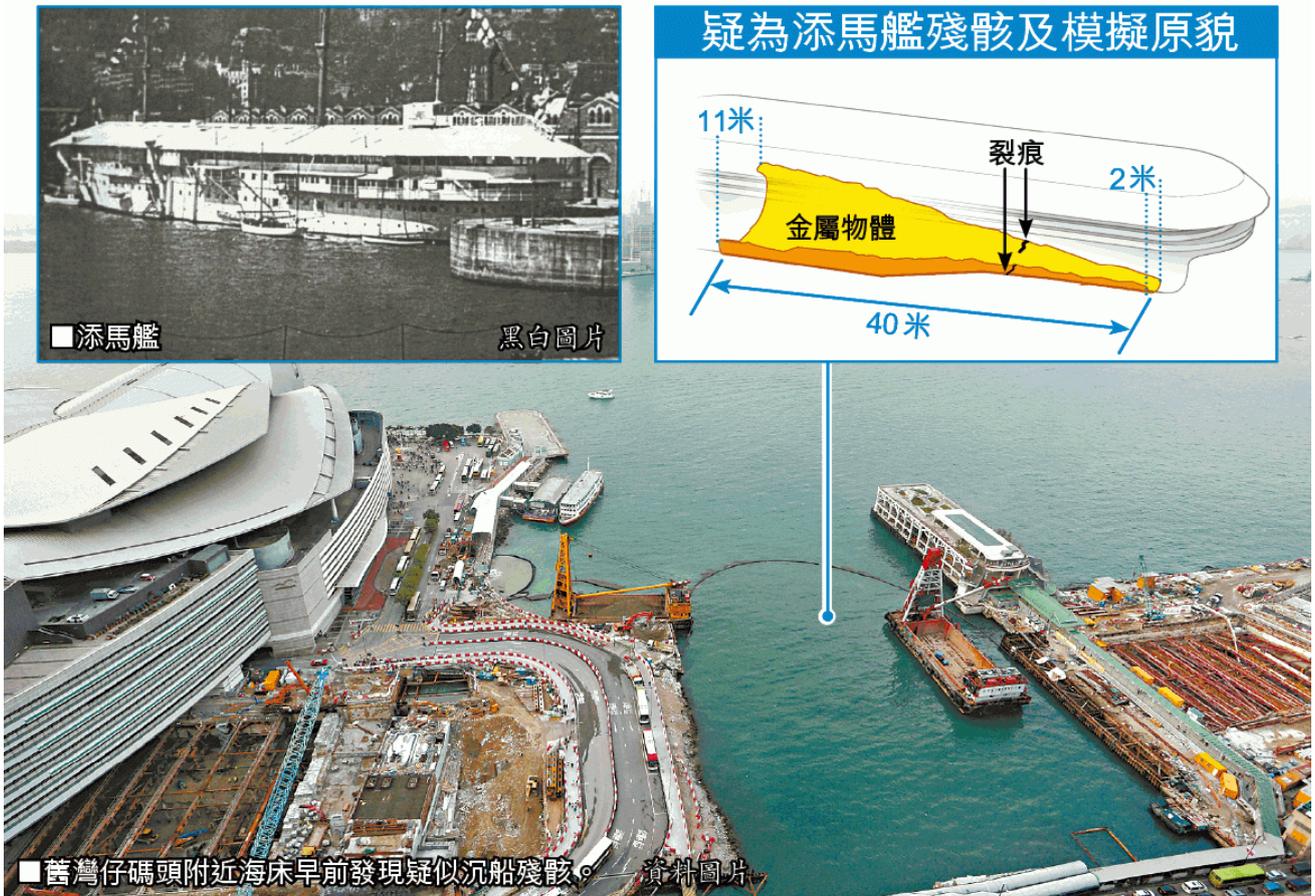


灣仔疑似沉船殘骸 土木署指或屬添馬艦



【本報訊】土木工程拓展署去年在灣仔填海及中環灣仔繞道工程範圍內的 6 米深海床位置，發現懷疑沉船殘骸。署方委託水下考古專家經初步勘察評估，首次認為殘骸有可能是二戰時，在維多利亞港沉沒船隻底部的一部份，或可能是極具歷史價值的駐港英國軍艦「添馬艦」的部份殘骸。當局計劃下月底前將疑似沉船殘骸移至海床另一處，繼續進行勘察。路政署就預料中環灣仔繞道及沙中綫工程將受影響。

添馬艦是英軍的補給艦，1863 年 6 月下水，排水量約 4,600 噸，1897 年起長駐香港。1941 年二戰期間，日軍空襲香港，英軍為免艦隻被日軍佔用，決定自行將添馬艦炸沉，令一代名艦長埋維港海底。

土木工程拓展署昨傍晚發出新聞稿，指在灣仔發展計劃第二期工程範圍內發現的大型金屬物體，經水下考古專家初步勘察評估，估計可能是二戰時在維多利亞港沉沒的添馬艦部份殘骸，由於未能找到船鐘、名牌或其他獨有的識別物件，仍未能確認身份。

署方又指出，懷疑是沉船殘骸的物體位於舊灣仔碼頭附近的海床，約 40 米長、2 米至 11 米闊，以及 2 米高，有明顯銹蝕，部份位置更有裂縫。當局參考考古專家意見後，決定在海底繼續勘察，包括繼續清理懷疑沉船殘骸內外的海泥及其他掩蓋船底的物件。

署方又指，為避免金屬物體暴露於空氣中加速氧化及銹蝕，會將該物體在水中移離填海範圍至鄰近的海床，也可以讓填海及相關工程復工。

灣仔繞道料延遲通車

路政署就指，由於發現疑似沉船殘骸，中環灣仔繞道及沙中綫工程可能受影響，估計繞道要在原定 2017 年之內通車會有很高風險，確實通車日期有待進一步評估。

香港歷史專家高添強指，擁有 152 年歷史的添馬艦可謂最具歷史價值的駐港英國軍艦。他指添馬艦雖然並非主力艦，但由於長駐香港數十載，加上有自沉的抗敵故事，對香港的歷史意義豐富。高相信若殘骸證實為添馬艦，可補充過去一直被忽略的香港防衛歷史。

高添強也不反對將殘骸移至海底另一處，因殘骸過去數十年很可能已經在海底多次移位，只要在搬遷過程中不造成進一步破壞，就毋須如早前沙中綫古井般原址保留。

■ 記者譚靜雯、林偉聰 🍎