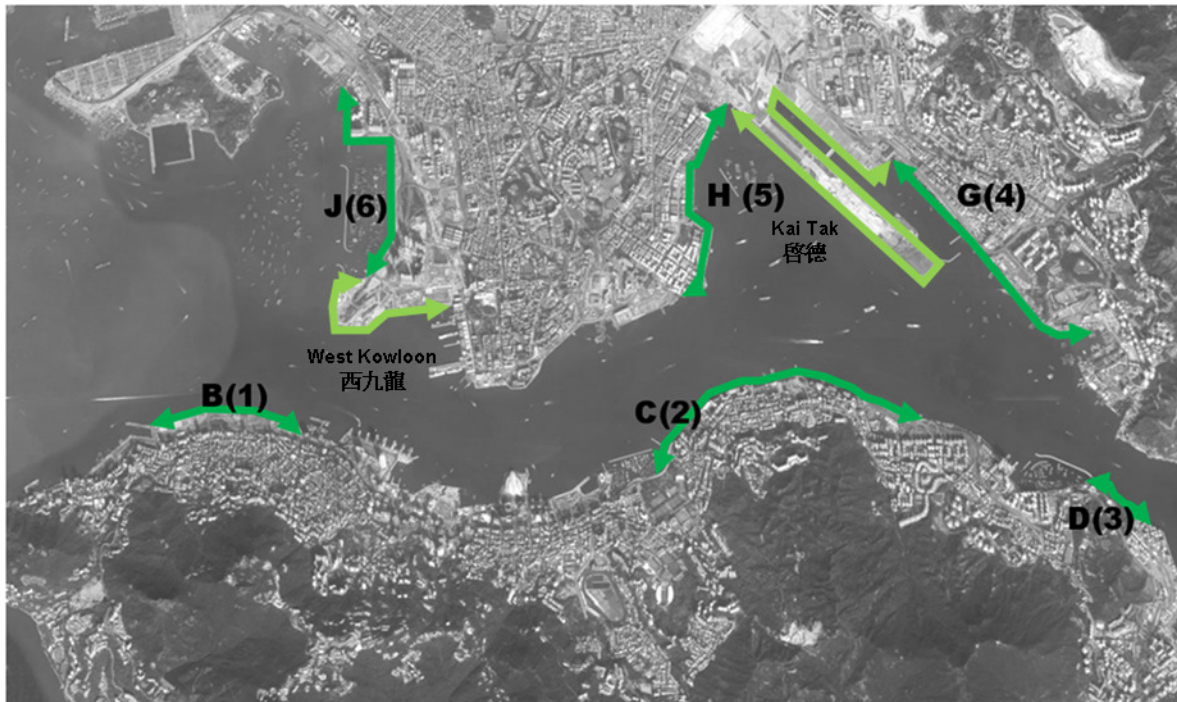


海港商界論壇的「海港連通性研究」獲  
2008年度香港規劃師學會年獎之優異獎



地點	現有及草議 (米)	建議 (米)	總計 (米)
B(1). 西環至上環	422	3609	4031
C(2). 銅鑼灣避風塘至鰂魚涌公園	2674	3825	6499
D(3). 筲箕灣避風塘至杏花邨	623	1339	1962
G(4). 油塘至九龍灣	1380	1757	3137
H(5). 紅磡至土瓜灣	2854	597	3451
J(6). 油麻地避風塘至大角咀	823	1824	2647
<b>總計 (米)</b>	<b>8776</b>	<b>12951</b>	<b>21727</b>

海港商界論壇宣佈，其《海港連通性研究》於2008年10月獲香港規劃師學會頒發優異獎。有關研究是由城市設計顧問公司、領賢規劃顧問有限公司與偉信顧問集團有限公司攜手進行，為「2008年度香港規劃師學會年獎」的13個參賽作品之一。

據香港規劃師學會指出，《海港連通性研究》就香港海港沿岸一帶的小型改善工程，提出了全面透徹的建議，足證個別組織努力付之行動，為海旁規劃帶來正面影響。評審團認為，有關研究的決心和目標，值得表揚。報告提出多項實際可行及創意非凡的建議，更可供政府部門參考，以制訂海濱地區的改善計劃。

評審團共有12位成員，當中包括規劃署署長伍謝淑瑩女士、前規劃署署長馮志強先

生、香港規劃師學會年獎籌委會主席李啓榮先生、香港規劃師學會會長凌嘉勤先生、香港建築師學會會長呂元祥博士、城市規劃委員會副主席黃澤恩博士，以及香港園境師學會會長陳弘志先生等。

海港商界論壇執行委員會主席郭禮敦表示：「我們對獲此殊榮深感榮幸。海港商界論壇不僅獲得政府、環保業、專業團體及學術界的規劃專家之認同，更實現了我們的目標，確保海港信步可達，令市民加倍享受海港景致。」

海港商界論壇的《海港連通性研究》審視了香港海港沿岸一帶的連通性，並提出了多項重要的建議，大幅提高海港的連通性達137%，從8.8公里增加至22公里。有關報告專注研究六個「被遺忘的海濱」，包括杏花邨、九龍灣、土瓜灣及西灣河等，並建議透過發展連綿不斷的海濱走廊，以及康樂地帶，將以往難以到達的海旁地區連接起來。

研究的目標是銳意為這些地區提供最佳的陸路及水路連接，致力改善海旁一帶的連通性；興建連綿不絕的海濱走廊，路面闊度介乎10米至30米，提供噴水池、小食亭和座位等設施。

研究按照連通性、位置重要性、土地用途、具體用途、康樂用途及旅遊潛力，特別選出六個地區進行了深入評估，當中包括：

- 西環 — 上環
- 銅鑼灣避風塘 — 鯽魚涌
- 筲箕灣避風塘 — 杏花邨
- 油塘 — 九龍灣
- 土瓜灣 — 紅磡
- 油麻地避風塘 — 大角咀

研究報告提出以下六大建議：

- 改造西環之西區副食品批發市場
- 北角至鯽魚涌的一段東區走廊橋底設立行人路及單車徑
- 從筲箕灣開始，經鯉魚門峽，至杏花邨，興建海旁通道
- 翻新北角、觀塘及九龍城的碼頭，並在海濱重新引入水上交通服務
- 沿油麻地避風塘旁邊興建接駁路徑，將西九龍臨時公園與大角咀連接起來
- 在港九兩岸建構連綿不絕的海濱走廊

如欲獲取更多資料，請聯絡Brenda Fung：電郵 [brenda@bec.org.hk](mailto:brenda@bec.org.hk)，或致電 2784 3938。

## 關於海港商界論壇

海港商界論壇成立於2005年，以回應當時社會各界關注海港及其周邊地區的發展，會否對香港未來發展帶來負面影響為目標。海港商界論壇是以研究為主導的智庫，具有清晰明確的原則及目標，當中包括提倡設立專責海港事務的管理機構，以及堅持任何海港發展計劃，都必須考慮市民之需要和能否更容易前往海港。