

**即時發佈**

**新聞稿**

**海港商界論壇發表《透視維多利亞港：水陸綜合規劃的重要性》研究**

**同時推出海港資料庫及互動海港地圖**

**2011年6月9日,香港** — 海港商界論壇今天發表一項有關香港海港的新研究—《透視維多利亞港：水陸綜合規劃的重要性》。這項研究首次以綜合的角度探討維多利亞港的水陸問題，並以新設資料庫的數據進行分析。該資料庫現免費提供予公眾使用，協助政府為香港的重要資產—維多利亞港制定未來發展政策及決定。

這個定期更新的資料庫([www.victoriaharbour.hk](http://www.victoriaharbour.hk))收集維多利亞港的水陸資產、使用情況及分界面的數據，而以此制定的互動海港地圖則標示海港附近的各類設施。

研究指出香港的海事活動急劇演變，不但與毗鄰的海濱發展互相影響，亦限制了海濱發展的性質。這種互動進一步突顯設立單一專責機構負責規劃及管理海港的需要，而海港商界論壇早於《綜合海港規劃研究—業務方案》報告中便提出此建議。

研究顯示雖然水上商業活動的比例及組合不斷變化，但在可見將來仍是香港貿易及經濟的重要一環。引致有關變化的因素眾多，包括漁船數量持續減少、啓德新遊輪碼頭落成，以及跨境交通增加但港內渡輪服務逐漸萎縮。

研究亦發現公眾對水上遊樂活動的需求日增，惟可供公眾使用的停泊處卻明顯不足。

研究指目前大部份商用及休閒發展項目也需要重新考慮，而陸地與海港的交通連接也有待改善。研究亦特別提出依賴水體的活動必須設於海濱區，並需要使用輔助的海濱設施及遮蔽水域通道。如要把遮蔽水域優先撥作上述用途，政府或需修訂有關政策，包括考慮停止過度謹慎地詮釋《保護海港條例》。

海港商界論壇執行委員會主席郭禮敦先生就研究表示：「我們的出發點很簡單：維多利亞港是香港獨一無二的資產，必須扣連所有環節，一併考慮水陸問題才能善用海港。維多利亞港對香港十分重要，規劃海港的未來即規劃香港的未來。」

**查詢請聯絡：**

馮翠嫻小姐  
海港商界論壇  
電話：2784 3938 / 9801 9622  
電郵：brenda@bec.org.hk

鄭燕莉小姐  
商界環保協會  
電話：2784 3912 / 9633 5183  
電郵：cindy@bec.org.hk

**補充資料**

**關於海港商界論壇**

[海港商界論壇](http://www.harbourbusinessforum.com)正式成立於 2005 年，以回應當時社會各界關注海港及其周邊地區的發展，可能會對香港未來發展帶來負面的影響。海港商界論壇是商界環保協會的一項計劃，由其會員撥款資助，論壇為全港最大規模的商界聯盟，現有 122 個會員。海港商界論壇是以研究為主導的智庫，具有清晰明確的原則及目標，包括提倡設立專責海港事務的管理機構，以及堅持任何海港發展計劃，都應該考慮市民更容易前往海旁的需要。有關海港商界論壇的詳細資料，請瀏覽我們的官方網站：<http://www.harbourbusinessforum.com>。